

EKO-JAZDA



CZYLI JAK JEŹDZIĆ TANIEJ I
BEZPIECZNIEJ DLA ŚRODOWISKA

DELIKATNIE Z GAZEM

Gazu używaj delikatnie, bez nagłego wciskania do samej podłogi.

Co najwyżej na 3/4 głębokości. W ten sposób przyspieszasz jednocześnie dynamicznie i oszczędnie.



Unikaj gwałtownego ruszania na światłach lub przy włączaniu się do ruchu.

Obserwuj obrotomierz. Kilka sekund jazdy na bardzo wysokich obrotach spowoduje zwiększone spalanie oraz taką samą emisję CO₂ co kilka - kilkanaście minut eko-jazdy.

PODRÓŻUJ NA WYSOKIM BIEGU

Już przy prędkości 50 km/h możemy bez obaw wrzucić czwarty a nawet piąty bieg.

Jest to optymalna prędkość aby rozpocząć oszczędzanie i rozpędzać auto przy najniższym spalaniu.

Ponadto wydłużamy żywotność wielu elementów naszego auta, jak np. sprzęgła czy skrzyni biegów, które szybciej zużywają się przy jeździe miejskiej, gdy kierowcy poruszają się mało płynnie i na niskich biegach.



HAMUJ SILNIKIEM

Zdejmij nogę z gazu i stopniowo redukuj biegi.

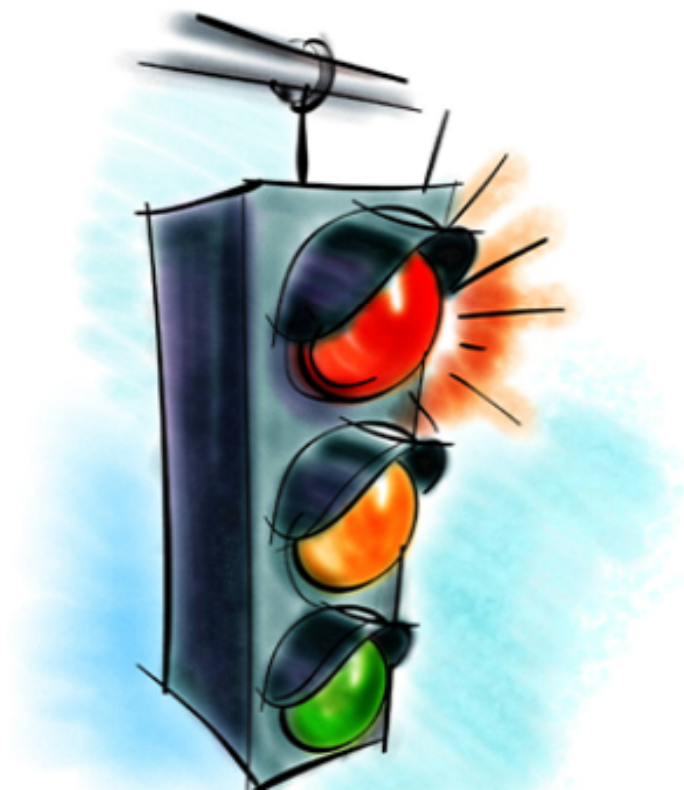
W ten sposób odcinasz dopływ paliwa do silnika, więc jedziesz prawie za darmo.

Jazda na tzw. luzie zawsze wymaga dostarczenia pewnej ilości paliwa do silnika.

Hamując silnikiem zachowaj odpowiedni odstęp od auta jadącego przed tobą.

Hamuj silnikiem dojeżdżając do świateł czy skrzyżowania.

Przy stromych zjazdach kontroluj w ten sposób prędkość pojazdu.



KONTROLUJ CIŚNIENIE W OPONACH

Sprawdzaj ciśnienie opon przynajmniej raz w miesiącu.

Zmniejszysz w ten sposób spalanie oraz zadbasz o to, by opony nie zużywały się zbyt szybko.

Utrzymuj opony w odpowiednim stanie technicznym.

Jest to kluczowe dla zachowania Twojego bezpieczeństwa oraz EKOJAZDY.

Dostosuj rodzaj opon i ich szerokość do pojazdu i warunków atmosferycznych (pory roku).



UNIKAJ JAZDY POWYŻEJ 120 KM/H

Większość samochodów słabiej radzi sobie z oporem powietrza przy prędkościach większych niż 120 km/h. Po przekroczeniu tej prędkości spalanie znacząco wzrasta.

Jazda z taką prędkością poza drogami do tego przeznaczonymi (ekspresowymi i autostradami) staje się bardzo niebezpieczna dla Ciebie oraz innych uczestników ruchu.

Większość wypadków przy prędkościach powyżej 120 km/h kończy się całkowitym zniszczeniem pojazdu a często i śmiercią podróżujących nim osób



NA POSTOJU WYŁĄCZAJ SILNIK

Nie marnuj paliwa. Nie rozgrzewaj silnika przed jazdą. Rusz łagodnie. Silnik po chwili nabierze odpowiedniej temperatury.

Wyłącz silnik jeżeli masz pewność, że postój będzie trwał dłużej niż 30 sekund, np. czekając na przejazd pociągu, przy ruchu wahadłowym.

Korzystaj z tej możliwości z głową. Wyłączanie silnika na każdym światełku może wymuszać szybkie ruszanie a tym samym zwiększy spalanie.

Jeżeli masz możliwość, kup samochód wyposażony w nowoczesny system typu **START/STOP**, który sam wyłączy silnik na postoju.



PROWADŹ PŁYNNIE

Zmień złe nawyki. Kierując płynnie podróżujesz taniej, szybciej i bezpieczniej.

Spiesz się powoli. Hamując silnikiem możesz dojechać np. do świateł i ruszyć bez zatrzymywania. Ruszanie z miejsca jest znacznie bardziej paliwożerne.

Obserwuj otoczenie na drodze i wokół niej. Nie hamuj ostro przed samym skrzyżowaniem czy przed światłami. Zaczynij łagodnie hamować z odpowiednim wyprzedzeniem. Użyj do tego silnika.

Zachowaj odpowiedni dystans od auta jadącego przed Tobą – będziesz mógł spokojnie zareagować na prawie każde wydarzenie na drodze.



DBAJ O SWÓJ SAMOCHÓD

Regularnie odwiedzaj serwis samochodowy.

Zaniedbane podzespoły zawieszenia, hamulców czy elementy silnika mogą mieć istotny wpływ na poziom spalania.

Regularnie wymieniaj olej w silniku, filtry powietrza i paliwa w razie potrzeby inne części wpływające na działanie silnika i zawieszenia.

Dbając o dobry stan samochodu dbasz również o swoje bezpieczeństwo i komfort podróżowania.

Dbaj o stan techniczny klimatyzacji. Zapchane filtry zwiększają pobór energii sprężarki klimatyzacji.



UŻYTKUJ SAMOCHÓD Z GŁOWĄ

Wyciągnij niepotrzebne rzeczy z bagażnika. Waga pojazdu ma znaczący wpływ na jego osiągi a tym samym spalanie.

Oszczędzaj energię poprzez wyłączenie niepotrzebnych urządzeń. Odłącz ładowarkę telefonu czy nieużywaną w danej chwili nawigację.

Rozsądnie korzystaj z klimatyzacji.
W trakcie wolnej jazdy (do 50 km/h) zwyczajnie otwórz okno.
Przy znacznie większej prędkości, włącz klimatyzację gdyż otwarte okna spowodują zwiększenie oporu powietrza opływającego samochód.



Parkuj samochód w miejscu zacienionym lub garażu.